



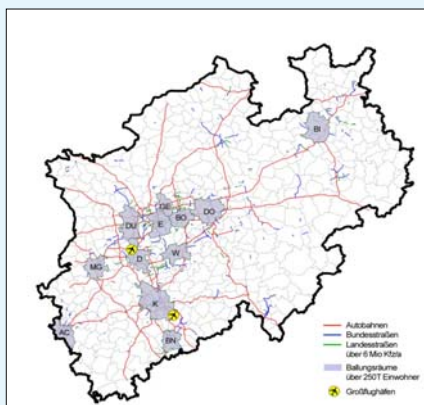
## Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung in Nordrhein-Westfalen



Dr. Elke Stöcker-Meier



### Lärmkartierung der ersten Stufe

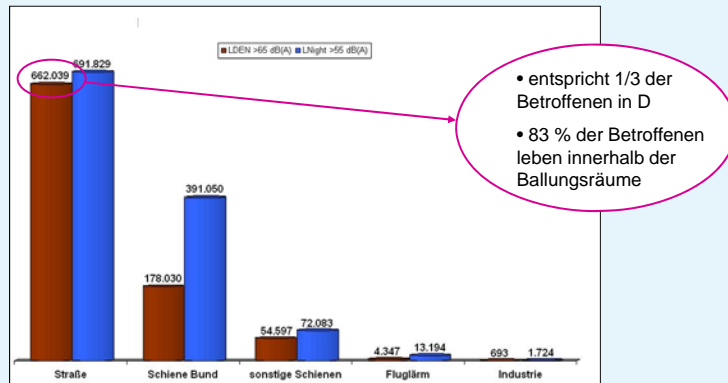


ca. **270** betroffene Gemeinden

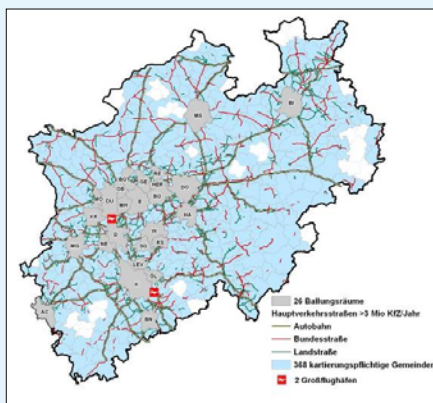
- **12 Ballungsräume**  
> 250.000 Einwohner  
> 1.000 EW/km<sup>2</sup>
- über **3.800 km Hauptverkehrsstraßen**  
> 6 Mio. Kfz/Jahr  
- BAB, Bundesstraßen,  
- Landesstraßen
- **2 Großflughäfen**  
> 50.000 Flüge/Jahr  
Düsseldorf und Köln/Bonn



## Belastung der Bevölkerung (erste Stufe)



## Kartierungsumfang der zweiten Stufe



ca. **370** betroffene Gemeinden

- **26 Ballungsräume**  
> 100.000 Einwohner  
> 1.000 EW/km<sup>2</sup>
- über **8.000 km Hauptverkehrsstraßen**  
> 3 Mio. Kfz/Jahr  
über **6.000 km** außerhalb der BR
- **2 Großflughäfen**  
> 50.000 Flüge/Jahr  
Düsseldorf und Köln/Bonn



## Kartierungsumfang der zweiten Stufe



### • Haupteisenbahnstrecken

- > 30.000 Züge/Jahr
- über 2000 km Bundesschienswege
- ca. 85 km nicht-bundeseigene Schienenwege außerhalb der Ballungsräume

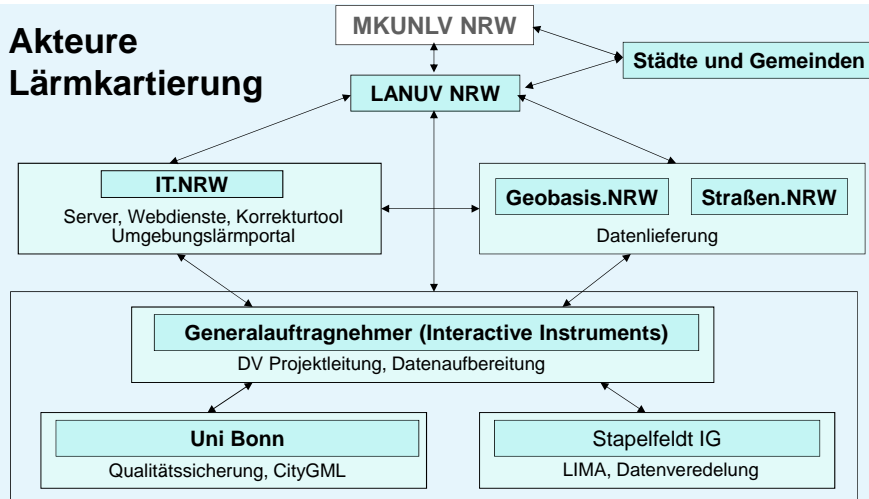


## Wer macht was?

- **LANUV**
  - Aufbau einer Lärmdatenbank
  - Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen und nicht-bundeseigenen Schienenstrecken außerhalb der Ballungsräume, Großflughäfen
  - Veröffentlichung der Lärmkarten über das Umgebungslärmportal
  - Berichterstattung an das UBA
- **EBA**
  - Lärmkartierung der Schienenwege des Bundes
- **Ballungsräume**
  - Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen und der sonstigen lärmrelevanten Quellen
- **Städte und Gemeinden**
  - Erhebung der Einwohnerdaten
  - Überprüfung des Lärmmodells
  - Lärmaktionsplanung



## Akteure Lärmkartierung



## Straßen.NRW

### Straßendaten, NWSIB (1 GB)

- |      |   |
|------|---|
| 2009 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Festlegungen Datenumfang</li> <li>- Vergaben</li> <li>- Verbesserung Datenqualität</li> </ul>  |
| 2010 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Festlegung relevantes Netz</li> <li>- <b>Befahrung</b> (Feb. 2010 – März 2011)</li> <li>- Auswertung vorhandener Systeme</li> <li>- Aktualisierung Daten Stufe 1</li> <li>- Zusammenführung Daten Stufe 1 + 2</li> <li>- Hilfsgrößen Bundesverkehrszählung (BVZ) 2010</li> </ul> |
| 2011 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Endgültige Daten BVZ 2010</li> </ul>   |





## Geobasis.NRW ng (2)

### Geodaten

- **3D-Gebäudedaten (25 GB)**  
aus den ALK-Gebäudegrundrissen und  
Laserscanbefliegung  
jährliche Aktualisierung Anfang des Jahres

- **ATKIS-Daten (1 GB)**

- **DGM 10 und DGM 1 – Daten**

Datenlieferung März/April 2011

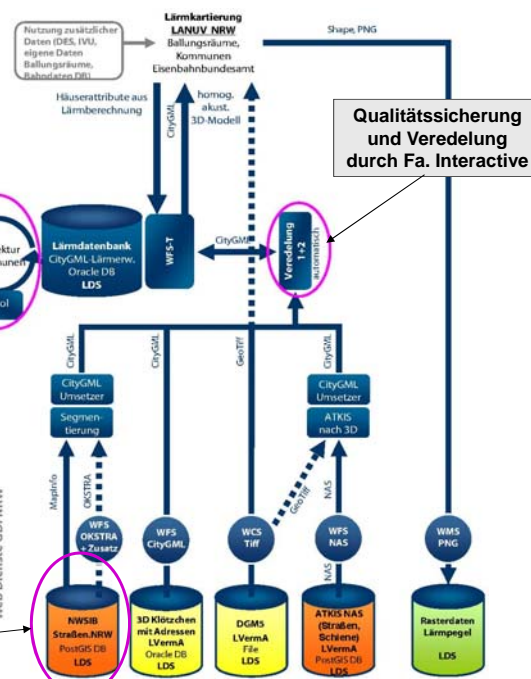


## Systeminfrastruktur

Qualitätsverbesserungen  
gegenüber der 1. Stufe

Modellkontrolle durch  
Städte und Gemeinden

Verbesserung der  
Datenqualität durch  
Straßen.NRW





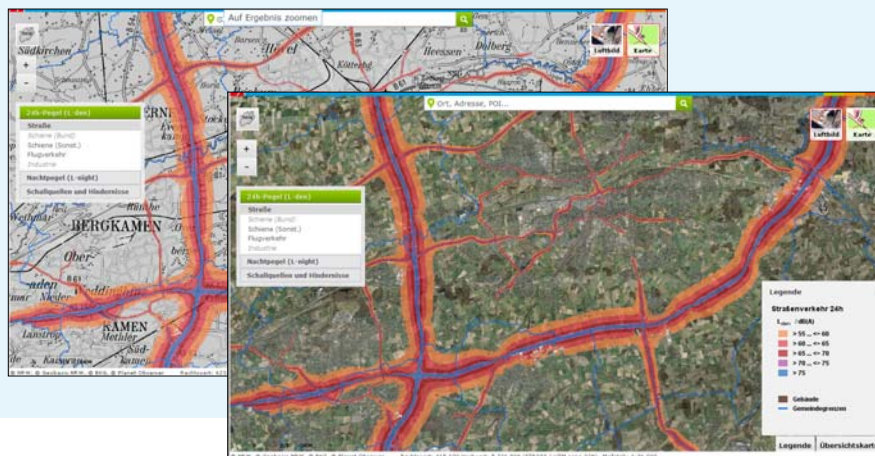
## Umgebungslärmportal



[www.umgebungslaerm.nrw.de](http://www.umgebungslaerm.nrw.de)

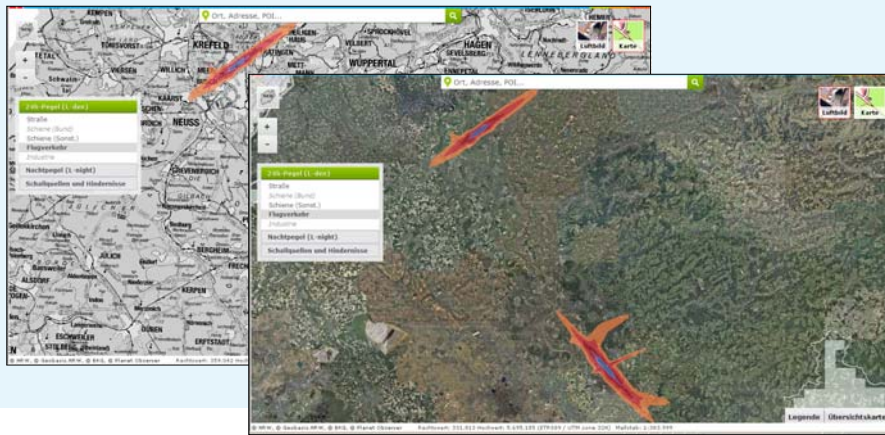


## Lärmkarten Straße



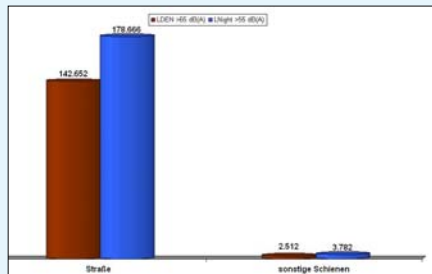


## Lärmkarten Flughäfen

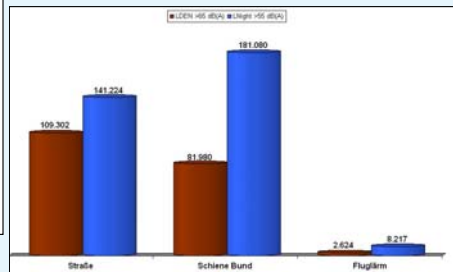


## Belastung der Bevölkerung außerhalb der BR

Stufe 2



Stufe 1





## Bestellung Ergebnis- und Modelldaten

**Bestellung Ergebnisdaten**

**Bestellung Modelldaten**

Lärmkarten (intern)

Datenlieferung

Logout

### BESTELLUNG ERGEBNISDATEN

Gebietsauswahl

Gemeinde:

Datenauswahl

Modelllemente der Bere...

STR\_Lden: Mittlerer Tag  
Statistik

STR\_Lnight: Mittlerer Na...

SCB\_Lden: Mittlerer Tag  
Schienenwege des Bunde...

SCB\_Lnight: Mittlerer Na...

SCS\_Lden: Mittlerer Tag  
Schienenwege, Betriebs...

SCS\_Lnight: Mittlerer Na...

FLG\_Lden: Mittlerer Tag  
Statistik

FLG\_Lnight: Mittlerer Na...

IND\_Lden: Mittlerer Tag...

IND\_Lnight: Mittlerer Na...

DES-Flughafen

Hinweise zu Daten

### BESTELLUNG MODELLDATEN

Gebietsauswahl

Gemeinde:

Gemeindegebiet

Gemeindegebiet + 2km

Umring

Ausschnitt

Die Daten werden nur in UTM  
(ETRS89) ausgeliefert.

Koordinate Links Unten:  
RW:  HW:

Koordinate Rechts Oben:  
RW:  HW:

Datenauswahl

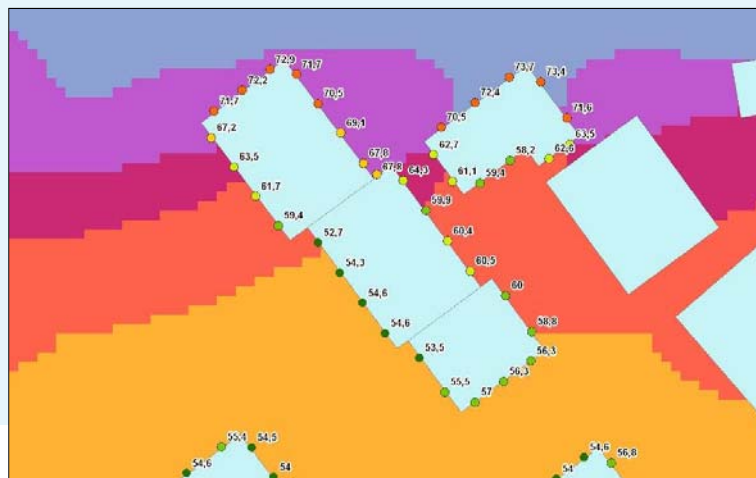
Datenart	City-GML	Shape
Straßenmodell	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ATKIS-Straßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ATKIS-Schienen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3D-Gebäude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lärmschutzwände	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bruchkarten	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	GeoTiff	txt-Datei
Dig. Geländemodell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Erläuterungen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> als-pdf Datei

Bestellen



## Ergebnisdaten - Fassadenpunkte







## Lärmaktionsplanung

### Unterstützung des Landes:

- Bereitstellung der Eingangsdaten über Umgebungslärmportal
- RdErl. des MUNLV „Lärmaktionsplanung“ vom 7.2.2008
- Musteraktionsplan
- Informationsveranstaltungen
- Bereitstellung von allgem. Informationen (Portal, Broschüre)
- Förderportal
- Pilotprojekt „Integrierter LAP DU/OB“
- Leitfaden zur Online Konsultation in der LAP
- Handreichung „Öffentlichkeitsbeteiligung im Umweltbereich“



## Förderportal Lärmschutz

- Informationen zu Förderprogrammen für Lärmschutz
- Lärmsanierungsprogramme
- Programme mit Synergieeffekten
- Darlehens-, Zuschuss- und Beratungsprogramme
- Für Kommunen, Private und Gewerbliche Unternehmen



[www.foerderportal.laermschutz.nrw.de](http://www.foerderportal.laermschutz.nrw.de)



## Handreichungen zur Öffentlichkeitsbeteiligung

- Regeln
- Erfolgsfaktoren
- Praxistipps
- Instrumentensteckbriefe zur zielgruppengerechten Wahl des Verfahrens
  - Veranstaltungen
  - Online-Medien
  - Print-Medien



Instrument	Zielsetzung	Prozessphase				Seite Teil C
		Information über den Planungsprozess	Mitwirkung an den Maßnahmen vorschlagen	Überprüfung des LMa/NU/Plan durch die Öffentlichkeit	Information über die besten/erreichbaren Ergebnisse	
<b>Online-Medien</b>						
14. Internetauftritt	I					66
15. Internetforum	M					71



## Lärmaktionsplanung

### Häufige Maßnahmen (umgesetzt oder in Planung) in NRW:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen
  - LKW-Fahrverbote
  - Lärmarme Fahrbahnen
  - Fahrbahnumgestaltung
  - Schallschutzfenster
  - Straßenraumgestaltung
  - Berücksichtigung in der Planung
  - Schallschutzwände
- } finanziert über Mittel des Kopa II

➔ über 200 LAP



## Erfolge der 1. Stufe

- Sensibilisierung der Öffentlichkeit, Politik und Medien
- Lärmkartierung als flächendeckende, vergleichbare Darstellung der Umgebungslärmbelastung
- Fortschritte in der Finanzierung (z.B. Konjunkturpaket II)
- Nationales Verkehrslärmschutzpaket II



## Erfahrungen der 1. Stufe:

### Lärmaktionsplanung an Bundesfern- und Landesstraßen

- Gestaltungsfreiheit durch Managementansatz
- Qualitätsverbesserung durch Mitwirkung der Öffentlichkeit
- Begrenzte Möglichkeiten an Hauptverkehrsstraßen
- Unterschiede zwischen RLS-90 und VBUS
- Integrierte Planung Luft/Lärm

### Lärmaktionsplanung an Bundesschienenwegen

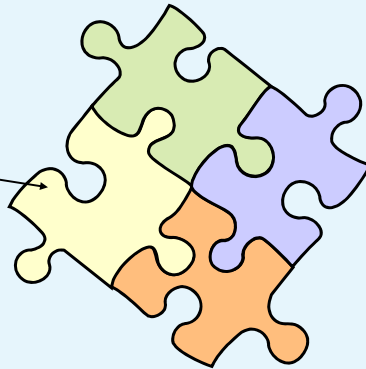
- Begrenzte Möglichkeiten an Hauptverkehrsstraßen
- Probleme bei Zusammenarbeit mit EBA



## Lärminderungsstrategie NRW

### Stärkung der Lärmaktionsplanung

- Anspruchsvolle Zielwerte
- Finanzierung v. Maßnahmen
- Unterstützung der Kommunen



Vielen Dank!